



N° 11

A.T.M.

Tehnička aktualnost Michelin

STARENJE PNEUMATIKA

FAZE STARENJA PNEUMATIKA

Tijekom skladištenja, na starenje utječu slijedeći faktori :

■ VLAGA:

Pneumatici moraju biti uskladišteni na mjestu na kojem je uvijek hladno, suho i ima prirodnu ventilaciju. Ako se pneumatici skladište vani na otvorenom moraju biti prekriveni neprozirnom ceradom koja je potpuno nepropusna.

■ SVJETLOST:

Pneumatici moraju biti zaštićeni od sunca i snažne umjetne svjetlosti, te UV zraka. Svjetlost običnih žarulja je bolja od fluorescentnih lampi.

■ TEMPERATURA:

Ona mora biti niža od 35°C. Mora se izbjegavati svaki direktni kontakt sa cijevima i radiatorima.

■ MATERIJALI KOJI OSLOBAĐAJU OZON, OTAPALA, LAKO ZAPALJIVI MATERIJALI, KEMIJSKI PROIZVODI:

Oni moraju biti odloženi na zasebno mjesto.

■ NAPETOST, PRIGNJEČENJE:

Mogu uzrokovati deformaciju pneumatika.

■ ROTACIJA NA SKLADIŠTU :

Mora biti organizirana kako bi se pneumatici koji su prvi uskladišteni najprije koristili.

■ KRATKOROČNO SKLADIŠTENJE (do 4 tjedna):

Pneumatici mogu biti složeni na hrpu jedni na druge, po mogućnosti na palete. Visina hrpe ne smije biti veća od 1,20 m. Nakon 4 tjedna treba presložiti hrpe mijenjajući redoslijed slaganja pneumatika. Kada su postavljeni na naplatke, pneumatici se moraju skladištiti napuhani, u okomitom položaju, ili samo u jednom redu na policama.

■ DUGOROČNO SKLADIŠTENJE:

Pneumatici moraju biti složeni okomito na jednoj od policama koja se nalazi minimalno 10 cm od tla. Kako se ne bi deformirali, preporuča se rotacija jednom mjesečno.



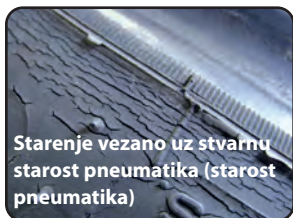
Kratkoročno skladištenje



Dugoročno skladištenje

Tijekom njihove upotrebe:

- Tijekom upotrebe na vozilu, pneumatici nastavljaju stariti, ovisno o načinu upotrebe. Normalno je da životni vijek pneumatika dođe kraju kada visina gazećeg sloja dosegne zakonom dopuštene granice. Do toga dolazi po isteku različitog vremenskog razdoblja, ovisno o načinu upotrebe. Stoga je važno da se ne mješaju izrazi kilometraža* i starost**. I na kraju, ne smije se zaboraviti da rezervni kotač, ako se ne koristi, također stari, što se obično dešava u najnezgodnijem trenutku.



Starenje vezano uz stvarnu starost pneumatika (starost pneumatika)



Starenje vezano uz broj prijeđenih kilometara (potencijal u kilometrima)

* kilometraža = potencijal u kilometrima. ** starost = stvarna starost.



Bolji način kretanja

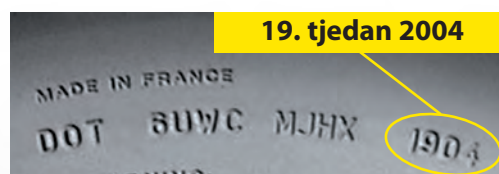
UTVRĐIVANJE STAROSTI PNEUMATIKA

- Sukladno odredbi 30, datum proizvodnje pneumatika mora biti označen na bočnoj stijenci. Danas se sastoji od niza od 4 brojke (modeli godina proizvodnje prije 2000: 3 brojke +), utisnute na bočnu stijenu pneumatika: prve dvije brojke označavaju tjedan proizvodnje, a posljednje dvije godinu proizvodnje.

Na primjer

1904 znači da je pneumatik proizveden u 19. tjednu 2004.

348 znači da je pneumatik proizveden u 34. tjednu 1998.



19. tjedan 2004



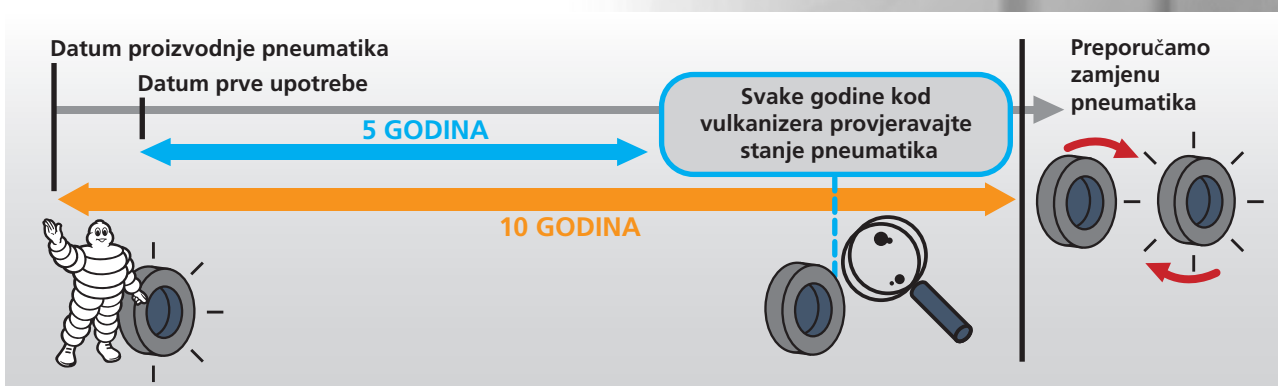
34. tjedan 1998

- Ta oznaka odgovara četiri posljednje znamenke koda DOT. Kada nema DOT-a*, datum proizvodnje se nalazi na pločici, na kojoj raspored znamenki može biti drugačiji.

* Odjel Transporta.

PREPORUKE ZA DUŽINU UPOTREBE

- Pneumatici se sastoje od različitih vrsta materijala i smjesa gume, čija su svojstva usklađena s performansama koje su neophodne za ispravan rad pneumatika. Ta svojstva sastavnih dijelova se s vremenom mijenjaju.
- Za svaki pneumatik, ta promjena ovisi o brojnim elementima kao što su klimatski uvjeti, uvjeti skladištenja, uvjeti upotrebe (opterećenje, brzina, tlak napuhavanja, održavanje, itd...) kojima su pneumatici podvrgnuti tijekom svog životnog vijeka.
- Te promjene vezane uz upotrebu pneumatika su vrlo promjenjive, zapravo toliko da je nemoguće precizno predvidjeti dužinu upotrebe pojedinog pneumatika



- Zbog toga nakon 5 godina korištenja, MICHELIN preporuča pregled pneumatika na godišnjoj razini (uključujući i rezervni kotač) kod vulkanizera. Također preporučamo zamjenu pneumatika koji su stari 10 godina i više, čak i ako se čine prikladnim za upotrebu i nisu dosegli zakonom propisanu granicu istrošenosti.